Cyngor Tref Frenhinol Caernarfon

Caernarfon Royal Town Council

Pwyllgor Cynllunio / Planning Committee, 05/05/20

Rhif /Number	***Manylion /Particulars***	***Cytuno/Agree***	***Anghytuno/Disagree***
Dilyn a Darganfod / Track and Trace: **C/20/0190/19/AC**	Cais ar gyfer gwaith sy'n gysylltiedig ag adeiladu'r ffordd osgoi arfaethedig, A487 Caernarfon i Bontnewydd / Application for works associated with the construction of the proposed A487 Caernarfon to Bontnewydd bypass – **Seiont Brickworks, Seoint Works, Ffordd Felin Seiont, Caernarfon, Gwynedd, LL55 2YL**	PRYDERON • Dod â deunyddiau i mewn o ffynonellau eraill ar wahân i'r hyn a gynhyrchir wrth wneud y ffordd osgoi rhwng Caernarfon a Bontnewydd. • Cynnydd yn y traffig ar Ffordd Melin Seiont. Byddai hyn yn golygu llai o le i gerbydau basio, efo risg i ddifrodi'r bont* (sydd wedi ei rhestru), a chynnydd sylweddol mewn traffig trwm a allasai ddifrodi'r ffordd ymhellach ac achosi diflastod i drigolion Ffordd Melin Seiont. *Seiont Mill Road Bridge: https://britishlistedbuildings.co.uk/300026615-seiont-mill-road-bridge-	

		caernarfon#.XrK8WahKjIU Penderfynwyd cefnogi'r cais mewn egwyddor gyda rhai amodau: 1. Y dylai unrhyw ddeunydd ychwanegol o'r tu allan, sydd ei angen i lenwi'r chwarel, gael ei gario ar ffyrdd cludo'r ffordd osgoi a bod hyn wedi ei gyfyngu ar gyfer cyfnod adeiladu'r ffordd osgoi. 2. Fod yr hyn sy'n mynd i'r twll chwarel yn ddiogel o ran deunydd a phlanhigion gwenwynig a/neu beryglus. 3. Bod y tirlenwi yn dirwyn i ben pan fydd y ffordd osgoi wedi'i chwblhau. 4. Nad oes gwastraff gwenwynig yn mynd i mewn i'r afon. 5. Os caiff ei defnyddio cyn bod ffyrdd cludo'r ffordd osgoi yn barod, bod lôn Ffordd Melin Seiont yn cael ei chadw'n lân.	